Comunicato stampa

Milano, 28 marzo 2014

La scia positiva di Air Europa

Nuovi orizzonti per il vettore iberico che rafforza la propria posizione sulla scena internazionale con l'apertura di un nuovo mercato e un codeshare d'eccezione.

Potenziare il proprio network di collegamenti, migliorare i servizi offerti ai passeggeri, essere sempre più protagonista dei cieli europei ed internazionali; questi gli obiettivi di **Air Europa**, vettore iberico controllato dalla Holding Globalia Corporacion, che prosegue lungo un sentiero di **crescita strategico confermando così il proprio trend positivo.**

La novità imminente che interesserà i cieli europei riguarderà la **Germania**, nuovo mercato verso cui la Compagnia guarda con particolare interesse. Air Europa aprirà due nuove importanti tratte che collegheranno l'aeroporto madrileno di Barajas con due città teutoniche; sarà inaugurato nei prossimi giorni, il **31 marzo,** il volo che collegherà **Madrid** a **Francoforte**, mentre è prevista per il **5 maggio** l'apertura della rotta **Madrid-Monaco**, entrambe con una **doppia frequenza quotidiana**.

Nuove rotte ma anche importanti alleanze internazionali. Air Europa, in un'ottica di allargamento dei collegamenti dall'Europa **all'Arabia Saudita,** ha siglato un **accordo di codeshare** con **Saudi Airlines**, anch'essa membro dell'alleanza **Skyteam**. Un'intesa per rendere più agevoli le connessioni verso il Medio Oriente dalla Spagna a tutto beneficio dei passeggeri che potranno volare verso le città di **Gedda** e **Riad** da ben **cinque aeroporti spagnoli**: Malaga, Valencia, Palma de Mallorca, Oviedo e La Coruña. Il vettore iberico garantirà così ai propri viaggiatori, attraverso l'Arabia Saudita, una porta di accesso ai più importanti aeroporti mediorientali e asiatici.

About Air Europa

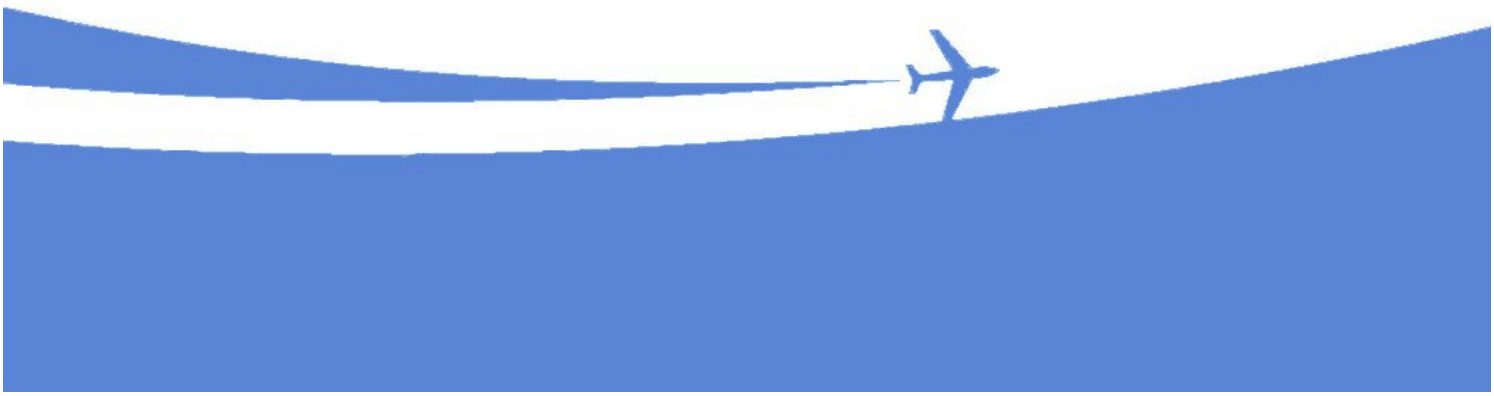
Air Europa è una compagnia aerea controllata dalla holding Globalia Corporación, il maggior gruppo turistico di Spagna.

Il suo network comprende **92 destinazioni in 30 paesi**. Dall'Italia, Air Europa effettua un doppio servizio giornaliero da **Milano Malpensa** e **Roma Fiumicino** per l'hub di **Madrid**, con comode coincidenze per le **Isole Baleari e Canarie e 16 destinazioni long-haul in Nord e Sud America: Buenos Aires, Montevideo, Santiago del Cile, Santa Cruz de la Sierra, Lima, San Paolo, Salvador de Bahia, Caracas, Santo Domingo, Punta Cana, La Romana, l'Havana, San Juan de Portorico, Cancun, Miami e New York.**

Fondata nel **1986**, oggi è il secondo vettore di Spagna con circa 9 milioni di passeggeri trasportati nel 2010 e un fatturato globale di circa 1.200 milioni di euro e una delle più moderne compagnie aeree d'Europa.

Rinomata per la capacità di garantire servizi di elevata affidabilità e qualità, è la compagnia aerea spagnola con il maggior numero di certificazioni di qualità, sicurezza e manutenzione.

Il vettore iberico ha siglato nel corso del 2012 importanti accordi di partnership orientati alla piena soddisfazione dei propri passeggeri tra cui l'adesione al progetto **ViaMilano** per i viaggiatori in transito all'aeroporto di Milano Malpensa e l'accordo con **Renfe** (Rete Nazionale delle ferrovie spagnole) per la vendita combinata di biglietti aerei e ferroviari sul territorio spagnolo.

La flotta di Air Europa, tra le più moderne dei cieli, è attualmente composta da 44 aeromobili: 13 Airbus A330-200, 20 Boeing 737-800 di cui due modello Sky Interiors e 11 Embraer 195.

Nel 2007 la compagnia è entrata a far parte di **SkyTeam**, una delle più grandi alleanze del mondo.